

MASSAG MARINE Segelyachten GmbH

D-73660 Urbach, Austrasse 56, Tel. 07181/81120+81098, Fax 07181/84688, E-mail: massag-marine@t-online.de

JEANNEAU
Official Dealer seit 1983

NEWSLETTER Nr. 7

August 2011

World-Dealer-Meeting an der Loire in Nantes

Diesesmal hatte JEANNEAU eine Blitzidee und damit in die Vollen getroffen: Das alljährliche World-Dealer-Meeting fand nicht nur in der wunderschönen Kultur- und einstigen Hafenstadt Nantes Anfang Juli 2011 statt. Die Newcomer, die drei Segelyachten **Sun Odyssey 509**, Starlight und Nachfolgerin der bewährten **Sun Odyssey 49i**, die **Sun Odyssey 379** (siehe Yacht Nr 11, 2011), Nachkomme unserer **Sun Odyssey 39i** und die **Sun Odyssey 44 DS**, eine brandneue Decksalon-Yacht mit dem Raumausmass einer 45/46 ft Yacht, lagen aufgeriggt im Wasser der Loire vor Anker.



Ein magischer Moment: Schon allein optisch waren die neuen Segelyachten ein sensationelles Erlebnis für alle JEANNEAU-Händler aus der ganzen Welt. Hier in Nantes, nur 50 km von den JEANNEAU-Werften *Les Herbiers* und *Cholet* entfernt, wiegten sich die drei JEANNEAU-Yachten auf dem stillen Gewässer der Loire, direkt an der Kaimauer der City. Hier spürte man

schon die Weite und Brisen des Atlantiks. Denn unweit von Nantes bei Saint Nazaire mündet die Loire in ihrer beeindruckenden Breite in den Ozean, schlängelt sie sich zuvor an Schilf, Ried, Moor und Weideland vorbei, lässt paradiesische, naturgeschützte Landstriche links liegen, die dann und wann von Werften und Leuchttürmen umsäumt und von wahrhaft gigantisch hohen Brücken überragt werden.

Nantes, die Kulturmetropole nahe am Atlantik: Die einstige Hafenstadt und Schiffswerft entfaltet ebenso ihren Charme und Reiz auf Schritt und Tritt, besonders in den malerischen Altstadtvierteln mit ihren winkeligen Gassen, die nahezu im restaurierten Putz erstrahlen. Die nebeneinander gelegenen Bistros, Restaurants, Bars und Cafés mit ihren begehrten Terrassenplätzen und nicht zuletzt die typisch bretonischen Crêperien werden von jung und alt sogar bis Mitternacht besucht. Dabei reissen spektakuläre Kulturevents und Volksfeste das ganze Jahr über nicht ab und halten die ganze Stadt in Atem, nach der Devise Kunst und Kultur verbindet! Ein wahrer Lichtblick ist da zum Beispiel die moderne Skulptur vom französischen Artisten Daniel Buren am ehemaligen Bananen-Hangar des Hafens: 18 hintereinandergesetzte Metallreifen, die nachts magisch leuchten, werfen eine ganz neues Blickfeld auf die Stadt und die Loire und lassen die Nähe des gigantischen Atlantiks ahnen. Wenn da nicht jedes Seglerherz höher schlägt und die Sehnsucht nach der Weite der Meere geweckt wird!

Apropos Dealer-Meeting

Nach der eingehenden Besichtigung der drei imposanten JEANNEAU-Neuheiten erklärten der Architekt Philippe Briand (SO 509, SO 44 DS) und das JEANNEAU - Experten -Team die technischen Verbesserungen in allen Details (siehe auch NEWSLETTER Nr. 6, demnächst unterwegs zu Ihnen). Überzeugt applaudierten alle JEANNEAU-Dealer begeistert. Weiterhin wurde debattiert über After-Sales, Organisation und Verkaufsergebnisse der Saison 2010/11, die Ende August zu Ende geht.

Apropos Verkaufsergebnis: **MASSAG-MARINE** / Deutschland hat das **zweitbeste Resultat** weltweit erreicht mit der

SUN ODYSSEY 409 - " Europas Boot des Jahres 2011".

Wie Sie sich vorstellen können, war die Freude bei Massag-Marine dementsprechend gross.

Meer, Sonne, Wind und Segel: JEANNEAU triumphiert mit neuen Ideen für die Saison 2012

Brandneu: Die SUN ODYSSEY 509 und Sun Odyssey 379 - PREMIERE auf der Interboot in Friedrichshafen, vom 17. 09. bis 25. 09. 2011, Halle A1.

Sensationell: Die SUN ODYSSEY 379 wurde gerade nominiert für die Wahl zur "Europas Yacht des Jahres 2011/12"! Diese begehrteste Auszeichnung der Branche hatte, wie Sie ja bereits wissen, unsere Sun Odyssey 409 letzte Saison 2010/11 bekommen.

SUN ODYSSEY 509: Für diese derzeit **attraktivste JEANNEAU-ODYSSEY-Segelyacht** in ihrer Grösse, die von Philippe Briand entworfen wurde (siehe auch Newsletter Nr 6.) gibt es mehrere Gründe, die Sie schlagartig überzeugen werden.

Erstens ist diese Yacht noch geräumiger, noch komfortabler und noch hochwertiger ausgestattet in punkto Teakholzausbau, Qualitätsmaterialien darunter Leder, Edelstahl oder Bodenbeläge. **Zweitens** ist vieles handlicher und übersichtlicher; Fallen und Schoten werden unter Deck geführt; Zugang über Deck im Vorschiffsbereich für Segellast. **Drittens** gibt es noch mehr Staurraum im Cockpit: 2 Klappen unter den Sitzbänken, 3 Klappen in der Plicht. **Viertens** bietet der aussergewöhnlich grosse Cockpittisch viel Platz mit vielen Extras: Gourmands tafeln hier wie Gott in Frankreich! **Fünftens** haben Salon/Pantry extra Komfort-Konzepte.

Alles in allem gehen natürlich Seetüchtigkeit, starke Segel-Performance, agile Manöver und zeitgemässes Styling Hand in Hand mit brillant durchdachter Technik und Eleganz bis ins allerkleinste Detail.

SUN FAST 3200 : SPITZEN- REGATTA - ERFOLGE

Neustes von den Regattabahnen: Siege und nochmals Siege

Am Bodensee war die **SUN FAST 3200** erstmals am 17. Juni mit am Start der

internationalen RUND-UM.

Eine gerade von uns gelieferte **SUN FAST 3200** belegte mit ihrem Eigner den 6. Platz!

Doch das ist längst nicht alles. Wenn man die folgenden Rekorde der superschnellen und sicheren Cruiser -Yacht verfolgt, bekommt man richtig Lust, Eigner einer SUN FAST 3200 zu werden.

In dem 1000-Mile - Race im Juni 2011 zum Beispiel ging die JEANNEAU-Yacht eindeutig als Sieger hervor und hing die Konkurrenten aus Holland, Belgien, Nowegen, Kanada und England locker ab. In dem Shetland-Race gewann eine SUN FAST 3200 den zweiten Platz.

Einmalig und einzigartig war der Sieg von Daniel ANDRIEU, dem Konstrukteur der SUN FAST 3200, der die Regatta "Duo Atlantique Cat-Amania", zwischen Le Crouesty und Concarneau, im Juni 2011 in fünf Partien mit Bravour gewonnen hat, bei Windstärken von 5 bis 25 Knoten. Ein geniales Ergebnis und Erlebnis für den passionierten Regatta-Segler.

Ein Bombenerfolg: Gleich die ersten 10 Plätze belegte die SUN FAST 3200 in der Transquadra-Regatta in der ersten Etappe vom 19 Juli 2011. Die zweite folgt im Januar 2012 (Madeira - le Marin/Martinique). Bleiben wir gespannt!

Während 2 SUN FAST 3200 an der Spitze der Transquadra-Regatta vom 12. Juli zwischen Barcelona und Madeira über die Meeresenge von Gibraltar lagen, mit reichlichem Vorsprung vor den Konkurrenten trotz schwierigen Wetterbedingungen, gewannen 3 SUN FAST 3200 die Transquadra zwischen Saint Nazaire und Madeira am 11. und 12. Juli. Diese

Regatta begann unter Spinnaker, Sonne und schwacher Brise. Der leichte Wind hat sich dann glücklicher Weise erheblich verstärkt.

Fazit: Wer eine SUN FAST 3200 segelt, hat Speed und sportliche Eleganz in einem.

Wichtig: Viele Entwicklungen und Erkenntnisse der SUN FAST 3200 fliessen in die Herstellung der anderen neuen JENNEAU-Boote mit ein, besonders was die Segeleigenschaften anbelangt.

EIN WAHRER JUWEL : DIE BORDEAUX 60

MASSAG MARINE hat sie mit im Programm - **die noble Hochsee- Luxusyacht BORDEAUX 60** für hohe Ansprüche und ambitionierten Segler bzw. Eigner.

Kurzer Rückblick: Seit 1987 liefert die Werft CNB in Bordeaux (Chantier Naval Bordeaux) die weltbekannten Super-Segelyachten im Semi-Custom-Konzept für eine internationale, erstrangige Klientel, die Wert auf Luxus, grössten Komfort und unschlagbare Segeleigenschaften legt. Dazu muss erwähnt werden, dass die **CNB-Werft** die zur gleichen Firmengruppe gehört, durch ihre hohe Qualität- und Leistungskapazität sowie maritime Beständigkeit überhaupt **führend in der ganzen Welt** ist.

An und unter Deck entbehren Sie nichts bei dieser Yacht. Sie kann nach ihren Wünschen massgeschneidert werden.

Pragmatische Rationalisierung ist dabei eins der Schlüsselwörter und so wird auch verständlich, dass die Navigationszentrale von dem patenten Steuersystem einer Lagoon profitiert.

Weitere Pluspunkte sind thermische Isolation, Schalldichte und Leichtigkeit, die bei der Herstellung bereits konzipiert werden. Beeindruckend ist der sorgfältige edle Holzausbau, den ein Roboter exakt berechnet. Aufwand spielt hier keine Rolle. 7 verschiedene Holzarten verlangten einige Eigner, wobei 3 verschiedene Holzausbauten Standard bei einer BORDEAUX 60 sind. Anschliessend werden die ebenistischen Feinheiten in akribischer Genauigkeit auf die Elektroinstallation wie Pantry, Nasszelle etc.abgestimmt.

Nicht aufzuhalten ist die Produktion von CNB: Noch grössere Modelle als die BOREAUX 60 sind in Vorbereitung.

Wir freuen uns schon auf Ihren Besuch auf der INTERBOOT und bei uns in Urbach!.

Mit freundlichen Grüssen
MASSAG MARINE, Segelyachten GmbH
JEANNEAU -Vertragshändler seit 1983

J. Massag